ASSOCJAZZJONI SPORT MUTURI u KAROZZI

since1985

REGOLAMENTI

DEMOLITION DERBY

VETTURI SUV u TRANSIT

MEJJU 2018

Regolamenti ASMK Demolition Derby (Mejju 2018)

Vetturi SUV u Transit

Sezzjoni Nru 1

1.0 Deskrizzjoni ta Vettura SUV ghad-Demolition Derby tal-ASMK

1.1 Tul mhux iktar minn:- (Overall Length) 16 il-pied u 6 pulzieri. (16.5 piedi)

1.2 SUV = Vettura kbira Offroad, 4WD bil-jew bla twieqi tal-hgieg.

1.3 4WD biex tista tinstaq Offroad u fit-triq,

1.4 Body tip ta Station Wagon jew vettura Estate tip ta vettura Offroad

1.5 magna kollha fil-bonnet ta quddiem, xejn fil-kabina

1.6 driver/passenger seats fil-gholi,

1.7 ground clearance gholi hafna iktar min ta Station Wagon

1.8 il-kabina ta wara id-driver tkun tal-pjanci tal-hadid u tista tkun bil jew minghajr twieqi bil-hgieg,

1.9 bieba ta wara tkun wahda tinfetah fuq xi naha wahda.

1.10 Tkun Single wheel fuq kull fus,

1.11 Il-body jkun minbi minn pjanci tal-hadid - No Fibre or Aluminium body sides.

1.12 Body stil Offroad jista jkun mibni fuq Chassis separat jew mibnija bicca wahda flimkien (Unitary Construction).

1.13 Vetturi Estate u Pick-Up fuq mudell ta karozza saloon u dawk bil-kaxxa ma jidhlux f'din il-kategorija.

1.14 LandRover u Jeeps (Aluminium Body) u bit-tinda tal-incirata (Soft Top) ma jistghux jidhlu f'din il-kategorija.

1.15 Vetturi Ofroad izghar minn 4 metri (13 il-pied) mhux rakkomandat li jidhlu f'din il-klassi,

1.16 Vetturi 'Normal Control' u 'Semi-Forward Control' BISS jistghu jikkompetu. Din tfisser – Il-Magna shiha tal-vettura trid tkun fil-bonnet (engine compartment) barra mil-kabina tad-driver/passiggieri,

1.17 Vetturi bil-faccata ta quddiem catta (tip ta VW Transporter) ma jistghux jintuzaw,

1.18 Vetturi tal-passiggieri jew kummerciali bil-body ta' Station Wagon (kemm jekk maghluqa, jew bil-hgieg jew bil-kaxxa), mhux eliggibbli anka jekk dawn ikunu 4WD,

1.19 Tow Hook, Tow Bars, Bull Bars, Winch, hbula, ecc ta kull tip, kemm fuq quddiem u/jew fuq wara tal-vettura jew mal-bumpers iridu jitnehhew,

1.20 Xejn ma jrid ikun il-barra mil-Bumpers hlief Over-Riders (Papocci) tal-maker. Bullbar ta kull tip trid titnehha. Jekk le, tigi eliminata,

1.21 Il-Vetturi 4WD kollha jridu jigu konvertiti ghall 2WD. Dawn jistghu isiru kemm FWD jew RWD billi jitnehha garden-shaft wiehed. L-ghazla tad-Drive ija f'idejn is-sewwieq,

1.22 Vetturi armati specjali (Special Vehicles) bhall- 'Van bil-kaxxa', 'Tow Truck' 'Bowser', 'Hearse', 'Pick-Up Truck', 'Mini/Midi Coach', 'Fire engine', jew bil-body rinfurzat ma jistghux jintuzaw.

1.23 Vetturi Ford Transit u ohrajn ta l-istess ghamla ta' body jistghu jintuzaw sakemm dawn ikunu jew jigu konvertiti ghall Single Wheel fuq kull Wheel Hub u ma jkunux itwal minn 16 il-pied u nofs, (16' 6"),

1.24 Drivers irid ikollhom 18 il-sena u jkollom Licenza tas-Sewqan valida waqt ir-Registration tal-event.

1.25 L-ASMK izzomm id-dritt li tirrifjuta xi tip/mudell ta' vettura ghall kull fini u ta' Drivers Safety.

2.0 Fuel

2.1 Jistghu jintuzaw magni Petrol jew Diesel, kemm bit-turbo jew bla turbo. Sistemi ohra ez. Vetturi elettrici jridu jkunu approvati mil-ASMK.

2.2 Tank tal-fuel li jesa' sa mhux iktar minn 25 Litru (5 galluni) jista jintuza. Ideali jintela b'mhux iktar minn 15 il-litru / 3 galluni.

2.3 Dan it-tank tal-fuel (approvat mil-makers tal-vetturi jew Marine, ara 2.5 ukoll) irid ikun marbut centrali fil-post fejn normali jkun hemm is-seat tal-passiggieri ta wara.

2.4 Dan il-Fuel Tank irid ikun marbut sod mal-vettura. Cineg tal-lastiku mhux accettati.

2.5 Tank ta' opri tal-bahar (marine type) huma accettati. It-Tank irid ikollu fittings apposta ghall fuel u jrid ikollu vent pipe / l-overflow pipe ghall taht il-vettura.

2.6 NOx (Nitro) u racing fuels ma' jistax jintuza.

2.7 It-Tank tal-fuel originali jista jintuza sakemm dan ikun imwahhal il-quddiem mil-fus ta wara izda ma jkunx imwahhal mal gnub tal-vettura.

3.0. Exhaust Pipes

3.1 Is-silencer u Exhaust Pipe Irid ikun bhall jew l-originali. Huwa rakkomandat li it-tarf tal-exhaust pipe irid jaqbez il-post fil-linja ma dahar id-driver seat.

3.2 Pipes tas-silencer fil-kabina mhux permessi.

3.3 Vettura bla silencer u taghmel certu ammont ta storbju, ma tithalliex tibda it-tigrija

4.0 Body tal-Vettura

4.1 Modifiki ta' infurzar fil-body tal-vettura, fix-chassis u suspension mhux permessi.

4.2 Tista tiwweldja pipe mimduda jew pijpijiet forma ta' 'X' wara is-seat tad-driver min pilastru B tal-bieba tad-driver ghall pilastru B l-iehor fil-gholi ta madwar ¾ tad-dar tas-seat tas-sewwieq. Dawn il-pipes jigu iwweldjati min gewwa biss u fl-ebda kas na jkunu jinfdu ghall barra tal-body.

4.3 Bumpers l-originali jew ta' vettura simili biss. Truck Bumbers mhux accettati.

4.3.1 Il-Bumpers iridu jehlu fil-post u f'livell originali biss.

4.3.1 Ghall kull Bumper wiehed nieqes jizdied 6 pulzieri mat-tuwl tal-vettura.

4.4 Bumper nieqes ma jistax jigi mibdul ma pipe, vireg, angle irons, box-sections, ecc.

4.5 Bumper brackets jistghu jigu iwweldjati flok ibboltjati basta fil-post originali. Ma jista jizdied l-ebda rinforz.

4.6 Mhux permess li thalli xi Katina, hbula, cables u oggetti ohra madwar il-bumpers.

4.7 Il-bumpers iridu jkunu fil-post originali tahhom izda l-ebda bumper ma jistax ikun gholi iktar minn 22 pulzier mill-art sac-centru tal-bumper ta' quddiem u ta' wara.

4.8 Thawwig tal-pjanci fil-body ghandhu jkun ristrett madwar ir-roti biss.

4.9 Tapizzerija tal-bieba tad-driver rakkomandata li tibqa f'postha.

4.10 Hydraulic Brakes important li jkunu jahdmu.

4.11 Il-vettura kollha trid tkun tista tigi spezzjonata, inkluz madwar il-magna, il-bagoll, gewwa tal-vettura u postijiet ohra. Din tithalla tikkompeti jekk tinghata 'Passed Test'.

4.12 Il-Bieba ta' wara (Tail Gate) trid tibqa fil-post originali. Din tista tigi iwweldjata fi tliet (3) postijiet sa 75mm (3 pulzieri) kull weldjatura fuq in-naha tas-serratura biss.
Flok welding din tista tigi marbuta fi tliet (3) postijiet (in-naha tas-serratura) b'wire ta' 3mm diametru u mhux inqas minn 3 dawriet f'kull rabta.

4.13 Trid twahhal Pipe mindud diametru ta' 3.0 pulzieri fil-post tad-dashboard. Dan irid jitwahhal biss mal-pjanci ta' gewwa tal-vettura – l-ebda pipe ma' jista jasal sal-pjanca ta' barra tal-body tal-vettura.

4.14 Single Pole (Ara dettalji dwar dan f'Nru 8.0 SinglePole).

4.15 Jekk jinholoq nar fil-magna jew fil-vettura, din tigi skwalifikata ghall raguni ta’ Safety minkejja li dan in-nar jintefa jew jigi mitfi min terzi persuni.

4.16 Mhux permess li tuza iktar minn zewg (2) batteriji 12 Volts il-wahda f’kull vettura. Din trid trid tkun marbuta sod. Cineg tal-lastiku ma jistghux jintuzaw.

4.17 Hwejjeb li ma jkunux konformi mar-Regolamenti tal-ASMK iridu jigu irrangati fil-gurnata ta’ Scrutineeering.

4.18 ASMK izzomm Kull Dritt li tispezzjona il-vetturi f’kull hin, kemm qabel u wara l-attivita.

4.19 ASMK mhux obbligata taghti informazzjoni dwar il-kundizzjoni tal-vetturi lill terzi persuni.

4.20 Ir-Roti/tyres kollha jridu jkunu il-gewwa mill-mudguards jew wheel arches jekk dawn ikunu originali tal-maker tal-vettura u jkunu tal-metal iwweldjati fil-post.

5.0 Suspension tal-Vettura, molol u shock Absorbers.

5.1 Is-suspension tal-vettura trid tkun tal-fabbrika, mhux modifikata u ticcaqlaq il-fuq u l-isfel mhux inqas min 75mm (3 pulzieri) bi sforz ta persuna wahda. Dan il-qies jitkejjel minn fuq tat-tyre sal-arkata/linja tal-mudguard.

5.2 Molol u Shock Absorbers iffrizati (ma jahdmux) daqs 75mm (3 pulzieri) huma illegali.

5.3 Ma jista jsir l-ebda welding, stoppers, jew kwalinkwe haga ohra mal-molol, max shock-absorbers jew band’ohra li b’xi mod, dan jista jillimita il-qies tal-moviment.

5.4 Il-vettura trid tkun gholi normali bhal dik tal-fabbrika. Id-decizjoni tal-ASMK tkun finali.

5.5 Fl-ebda kas il-vettura ma’ tista taqbez il-qies ta 22 pulzier mill-art sac-centru tal-bumpers ta’ quddiem u ta’ wara.

5.6.1 Airbags kollha fis-sistema kollha tal-vettura jridu jitnehhew.

6.0 TYRES:

6.1 Tyres tat-triq jew Mud & Snow. (Dawn ikollhom E Mark). Offroad/Truck/Agriculture u Industrial Tyres mhux permessi jintuzaw.

6.2 Tyres sa’ 8 ply biss.

6.3 Huwa mportanti li ASMK jistghu jaqraw l-ittri u n-numri kollha ta’ fuq it-tyres.

6.4 It-tyres iridu jimtlew bl-arja biss. Foam, Liqwidi u Solidi fit-tyres mhux permessi.

6.5 Ma’ tistax tlibbes roti/tyres ta’ qies ikbar fid-diametru min tal-maker biex joghla il-body tal-vettura.

7.0 Transmission

7.1 Transmission (Gearbox u Differential) jistghu tkun ta’ ditta u/jew mudell differenti mil-vettura tal-competition.

7.2 Tista ssir alterazzjoni fis-sistema tal-Gear Lever basta l-gear lever ikun bil-bocca jew Tee.

7.3 It-transmission ta’ kull vettura trid tigi modifikata ghall “2 Wheel Drive” biss.

7.4 Il-Cooler/s tat-transmission u ohrajn ma’ tistax iddahhalhom fil-kabina tad-driver u passiggieri.

7.5 Differential wiehed (dak li jkun bid-drive biss) jista jigi illokkjat.

7.6 Limited Slip Differential (LSD) jista jintuza.

8.0 SinglePole

8.1 Dan irid isir wara ras is-sewwieq sakemm dan ikollu plate ta’ 1/8" (3mm) hxuna f'kull tarf (fuq u isfel), u ta' mhux anqas minn 6" x 6" (150mm x 150mm) kwadru. Dawn il-plates iridu jkunu ibboltjati kemm mas-saqaf u mal-floor panel tal-vettura, b'erba (4) bolts f'kull naha u washers kbar in-naha l-ohra tal-pjanca tat-3 mm.

Qies tal-kamin tal-bolts huwa 3/8"(10mm).

8.2 Dan is-Single Pole irid ikollu diametru ta’ mhux anqas minn 2 1/2" (63mm) minn barra, bil-hxuna tal-materjal (wall thickness) ta' 1/8" (3mm) u mwahhal fuq art soda. (Silncer pipe flok is-Single Pole mhux accettat.

8.3 Minflok is-‘Single Pole’ tond jista' jsir 'Hollow Section tal-hadid' bil-qies ta' 4" x 2" (100mm x 50mm). Dan xorta jrid ikollu l-pjanci ta' 6" x 6" f'kull tarf u ibboltjat mas-saqaf u ma' l-art.

9.0 It-Tigrija

9.1 Trid taghti ta’ l-inqas daqqa wahda kbira fuq xi vettura ohra kull minuta tat-tigrija.

9.2 Jekk tieqaf timxi jew tintefa il-magna ghall zewg (2) minuti, din tigi skwalifikata (Black Flag)

9.3 Min jaghti daqqiet fuq il-bieba tad-driver jigi skwalifikat.

9.4 Hadd ma’ jista jdawwar il-vettura u jpoggi il-bieba tad-driver bhala tarka ghall karozzi ohra. Min jaghmel dan jigi skwalifikat.

9.5 Il-bieba tad-driver trid tizboha Hamra u ma jsir l-ebda kliem fuq din.

Sezzjoni Nru. 2

1.0 Qisien tal-vettura SUV.

(a) 16.5 feet (Sittax il-Pied u Nofs).

(b) Il-qies tal-vettura jitkejjel bil-bumpers originali mwahhlin f'posthom.

(c) It-tuwl tal-karozza jrid ikun it-tuwl originali, (i.e. il-qies imqabbel ma' tal-maker) Dan il-qies ma' jistax jigi modifikat, taht l-ebda cirkustanzi.

2.0 Tip ta’ Vettura

2 Karozza SUV stil ta Station-Wagon mibnija stil Offroad bil-Full Body tal-hadid jistghu jikkompetu. Dawk ta’ Bla Saqaf, saqaf tal-incirata, fibre jew soft top ma jistawx jikkompetu.

3. Il-vettura jista' jkollha magna ta' vettura ta' mudell iehor. Piston engines biss kemm Petrol jew Diesel jistghu jintuzaw. NOx (Nitro) ma' jistax jintuza.

4. Il-Magna tal-vettura. Il-magna tal-vettura trid tibqa fil-post originali u tkun kompletament original ital-vettura (ez. Vettura bil-magna quddiem trid tibqa bil-magna quddiem.

4.1 Il-magna tista titressaq minn postha, sakemm jippermettilek il-Firewall biss. (ara Nru.38)

5. Il-Firewall. Din il-pjanca li tifred il-magna mill-kompartiment tas-sewwieq trid tibqa' l-istess wahda originali u fl-istess post minghajr modifikazzjoni ghall magna ohra.

6. Numru tal-Kompetizzjoni. Kull karozza jrid ikollha numru abjad fuq sfond iswed, fuq pjanca fuq is-saqaf . Dan in-numru (mhux il-pjanca), jrid ikun ta' mhux anqas minn sitt (6") pulzieri (150mm) gholi, jrid ukoll ikun miktub fuq il-bonnet ta' quddiem u fuq il-biebien.

7. Number Plates mhux Maltin iridu jitnehhew.

8. Kliem, reklami, stampi, accessorji u hwejjeg ohra jista' jigu ordnati mill-Ufficjali ta' l-ASM biex jitnehhew. Jekk Le, il-vettura tigieliminata.

9. It-tieqa tal-bieba tas-sewwieq irid ikollha xibka iebsa tal-hadid, bil-qisien :- 1" x 1" x 1/16". (25mm x 25mm x 1.5mm). Xfarijiet min gewwa jridu jitnehhew.

10. Il-hgieg kollu jrid jirnehha. Mhux permess li jithalla hgieg miksur fil-biebien.

11. Il-kompartiment tas-sewwieq irid ikun protett kontra n-nar, petrol, ilma, acidu tal-batterija u perikli ohra.

12. Il-biebien tal-karozza. (Mhux dik tas-sewwieq) Dawn ma' jistghux jigu wweldjati kollha mal- body tal-vettura. Meta jsir welding fuq dawn il-biebien (mal-body), dan irid isir fi tliet (3) postijiet, 'fuq, fin-nofs u isfel' u minn naha ta' barra biss.
Dan il-welding irid isir f'tulijiet ta' mhux aktar minn (3) tliet pulzieri, (75mm) f'kull weldjatura.

13. Bumpers (Ara Sezzjoni 1 Numru 4 hawn fuq) Ma jista jsir l-ebda rinforz fil-bumpers iktar min dak originali provdut mill-maker tal-vettura.
14.1 Karozza tigi mkejjla mill-itwal points tal-body bil-Bumpers imwahhla f'posthom.
14.2 Jekk ikun hemm Bumper nieqes, din jizdiedilha 6" (6 pulzieri) mal-qies tal-vettura, ghall kull Bumper nieqes li jkollha.
14.3 Jekk din imbaghad iggib il-qies ta' aktar min 16 il-pied u nofs, din tigi eliminata.

15. Il-bieba tas-sewwieq. Il-karozza ma' jistax ikollha rinrorz imkien hlief fil-bieba tas-sewwieq.
Il-bieba tas-sewwieq tista'
a) tigi iwweldjata kollha mal-body,
b) timtela bil-konkos (mhux inqas minn 2/3 tal-gholi tahha).
c) jsir rinforz bil-vireg tal-hadid minn gewwa tal-vettura,
d) tintuza pjanca hoxna tal-hadid fuq barra tal-bieba. Din trid tkun:-
e) bejn 9" sa 13" (230mm sa 330mm) gholja.
f) Hxuna tal-pjanca :- mhux aktar minn 3/4" (19mm).
g) imrikkba mhux aktar minn 6" (150mm) kull naha, fuq il-mudguard ta' quddiem
u fuq il-bieba ta' waraja.
h) Trid tkun ta’ kulur Ahmar biss u differenti mill-kumplament tal-vettura.
i) Jekk il-bieba tas-sewwieq tinfetah jew jinkixef is-sewwieq min din il-bieba, dan jigi eliminat (ghal raguni tas-Safety).
j) Gholi tal-pjanca:- Qies tal-gholi tal-bieba NIEQES 6 pulzieri (150mm) minn fuq u min isfel tal-Bieba.
16. Tapizzerija tal-bieba tas-sewwieq. Din tista’ tibqa fil-post originali biex taghtti xi xfar u
oggetti perikoluzi ohra fil-bieba.
16.1 SinglePole (Ara Sezz. 8 hawn fuq) irid isir wara ras is-sewwieq sakemm dan ikollu plate 1/8" (3mm) hxuna f'kull tarf (fuq u isfel), u ta' mhux anqas minn 6" x 6" (150mm x 150mm) kwadru. Dawn il-plates iridu jkunu ibboltjati kemm mas-saqaf u mal-floor panel tal-vettura, b'erba (4) bolts f'kull naha. Qies tal-kamin tal-bolts huwa 3/8"(10mm).
16.2 Dan is-Single Pole irid ikollu diametru ta’ mhux anqas minn 2 1/2" (63mm) minn barra, bil- hxuna tal-materjal (wall thickness) ta' 1/8" (3mm) u mwahhal fuq art soda.
16.3 Minflok is-‘Single Pole’ tond jista' jsir 'Hollow Section tal-hadid' bil-qies ta' 4" x 2" (100mm x 50mm). Dan xorta jrid ikollu l-pjanci ta' 6" x6" f'kull tarf u ibboltjat mas-saqaf u ma' l-art.
19.1 Kull kompetitur irid jobdi ir-regoli kollha fl-interess tas-sigurta u kompetizzjoni gusta. Minkejja li ssir spezzjoni tal-vettura, ir-responsabbilita hija kollha tal-kompetitur f’kull kas.
20.1 Seat belt. Dan irid ikun tat-tip 4 belt bi 3 jew 4 points mal-vettura.

20.2 Is-Seat Belt irid ikun marbut mal-points originali jew mas-Single Pole.

20.3 Is-Seat Belt irid jintlibes il-hin kollhu u qabel tinzel fil-korsa.

21. Safety Helmet. Dan irid ikun ta' kwalita u kundizzjoni tajba, jinqafel sew u tat-tip "Full Face". Viser ma dan hija rakomandata. Dan irid ikun maqful sew waqt it-tigrija.

22. Seat tas-sewwieq. Dan irid ikun imwahhal sew ma' l-art tal-vettura u jkollu Head Rest minnhu nnifsu.

23. Fire Extinguisher. (biex jitfi n-nar). Dan irid ikun mhux inqas minn "1kilo" tat-tip Dry Powder' jew "Foam" (NB. dawn mhux tajbin biex titfi xibniedem).

24. Tow Bars u brackets iridu jitnehhew kollha.

25. Brakes. Il-karozza jrid ikollha il-brakes jahdmu

26. Vireg tan-nickel jew materjal iehor madwar il-body tal-vettura minn gewwa u minn barra Jrid jitnehha. Dan ghall fini tas-Safety.

27. Hub Caps, rims tal-fanali, aerials, u accessorji ohra tal-metall mal-body jridujitnehhew.

28.1 Il-Batterija. Tal-parir li tkun 'sealed battery'. F'kull kas, il-batterija ma tkunx sealed irid ikollha cover fuqha biex jilqa' l-acidu f'kas li l-karozza tinqaleb. Fil-kaz li l-Batterija tkun 'fully sealed" jew tip "no maintenance", jrid ikollha it-terminals mghottija b'materjal insulated. Dan minhabba is-safety tas-sewwieq.

28.2 F’kull kas, kull Batterija trid tkun marbuta sew ma' l-art tal-vettura.

28.3 Il-Batterija trid tkun il-boghod mit-tank tal-fuel aktar minn 10 pulzieri (250mm).

28.4 Jistaw jintuzaw sa zewg (2) batteriji biss.

30.1 Bonnet Pins. Jekk dawn ikunu bil-kamin, ma jkunux itwal minn pulzier (25mm) il-barra mill l-skorfina u ta hxuna sa 19mm diametru.

30.2 Bonnet jista ikollu 4 bonnet pins u il-bagoll jista jkollu sa (2) zewg bonnet pins. Kemm il- Bonnet kif ukoll il-bagoll ma jistaw jigu weldjati.

31. Il-bonnet tal-magna jsirulu zewg taqob ta maqwar 6’’ Diam. (150mm), wahda kull naha tal-Karburatur Dawn isiru biex f’kaz ta’ nar, dan jista jintlehaq permezz ta’ ‘Fire Extinguisher’.

32.1 Tank tal-Fuel. It-tank tal-fuel tal-Maker tal-karozza jrid jitnehha. Dan ma jistax jitpogga post iehor u jintuza ghall fuel tal-vettura. Il-fuel tank 'marine' huwa idejali. Container (tank) tal- metall jew "plastic fire-proof" jista' jintuza.

32.2 It-Tank irid ikun :-

a) jesgha (cilindrata) madwar 25 Litri (5 galluni),
b) ikollu il-pipe tal-hrug minn fuq u il-fittings approvati,
c) ikun marbut sod f'post bla periklu ghas-sewwieq u kontra n-nar.
d) ma' jistax jitwahhal wara is-seat tas-sewwieq u / jew hdejn il-batterija. (ara 2.7)

33.3 Jekk jirrizulta li t-tank ma' jkunx "Safe", il-karozza tigi eliminata.

33.4 Jekk it-tank ikun ta' struttura fil-karozza, meta dan jitnehha, tista' twahhal pjanca sa Gauge 20 f'lok it-tank.

34. Fuel. Petrol / Diesel li jinxtara mill-pompi kummercjali (Enemalta) biss jista'jintuza.

35. Cooling System. Din trid tkun li ma' tohloqx periklu ghas-sewwieq u ghall haddiehor. Il-pipes ta' l-ilma jridu jkunu :-

a) ta' materjal tajjeb ghall ilma jahraq, (Plastic Drain-Pipes mhux accettati).
b) ikunu catti ma l-art
c) jkunu mghottija b'materjal kontra is-shana qawwija.
d) L-Overflow pipe tat-tank tal-ilma jrid ikun jizvoga taht il-qieh tal-vettura.

36. Spreader Plates. Jekk isiru xi forma ta' spreader plates (pjanci bejn is-sieq tal-magna u ix- chassis jew Cross Member, dawn Ma Jistghux isiru akbar minn 6" (150mm) fuq ix-chassis jew fuq il-Cross Member.

37.1 Pjanci tax-Chassis. Jekk jinbidlu xi pjanci (ez. minhabba is-sadid), dawn iridu jigu mibdula ma' ohrajn ta' l-istess qies u Gauge u kwantita ta pjanci. Ez. (Zewg pjanci ta Gauge 20/1mm)

37.2 Il-pjaci qodma jridu jitnehhew u ma jistax isir l-ebda rinforz.

38. Engine Mountings. Is-saqajn tal-magna, tal-metall jew lastiku, kull wahda tista' tehel biss
jew max-Chassis jew mal-Cross Member u mhux maz-zewg partijiet. Welding bejn ix- chassis u l-Cross member (dik tas-suspension) ma' jistax isir, jekk din, originali, tkun ibboltjata max-chassis mill-Maker tal-vettura.

39.1 Tyres ‘solid’ kemm jekk tal-lastiku, tal-hadid jew materjal iehor, ktajjen jew strides ma jistawx jintuzew.

39.2 Tista tuza rota wahda biss fuq kull hub/fus kemm quddiem u kemm wara. (Double wheels) ma jistawx jintuzaw.

40. Silencer. Kull karozza jrid ikollha silencer effettiv kif titlob l-ASM. Jekk Le, din tigi eliminata. Bla Silencer effettiv u marbut sew ma tithalliex tibda ittigrija.

Kull sistema tas-silencer tigi accettata sakemm:-

a) il-hoss ma jkunx aktar minn 84dB (bli specifications kif stipulatamil-ASM
b) l-ebda parti tas-silencer ma tkun moghddija mil-kompartiment tas-sewwieq u l-passiggieri.
c) il-magna ma tkunx qed tohrog duhhan eccessiv li jista’ jkun ta periklu ghal pubbliku.

41. Is-Suspension tal-Vettura trid tibqa tahdem mhux inqas min 3 pulzieri. Is-‘suspenson arms’ tal-vettura, kif ukoll ix- Shock absorbers jew Dampers u il-molol tas-suspension, ma jistghux jigu immodifikati tant li is-suspension tispicca ma tahdimx it-3 pulzieri kif miktuba (f’Sezzjoni 1.0 Nru 4 u Nru 5 hawn fuq).