



ASSOCJAZZJONI SPORT MUTURI U KAROZZI

***REGOLAMENTI
MOTOCROSS***

Dicembre 2018

www.asmk.org.mt

Sezzjoni Nru. 1 **Regolamenti ghar-Rider**

- 1.1 Kull *Rider* irid joqghod ghal ezami mediku u tas-sewqan. L-ezami mediku isir minn tabib u dak tas-sewqan minn *ufficjal* ta' l-ASMK.
- 1.2 Jekk *Rider* Jinqabad gewwa l-korsa mhux ghal skop ta' *training*, Izda ghal xi ragunijiet personali, dan jitressaq quddiem il- kumitat tas-sezzjoni u wara jider quddiem il-Kumitat Ezekuttiv, u jehel penali skond kif jiddeciedi l-kumitat ezekuttiv presenti.
- 1.3 Ir-*Rider* irid jilbes ilbies protettiv kemm waqt it-tahrig, kif ukoll waqt il-kompetizzjonijiet. l-ilbies jikkonsisti: f' Helmet, Boots tal-Motocross u hwejjeg ohra protettivi, Izda mhux xi *Tee-shirt* u *shorts*. Dan ghandu jilbes il **full Motocross Kit**. (ara 5.4 sa 5.7)
- 1.4 L-ebda *Rider* ma jista' jaqsam il-korsa biex iqassar, jew jghaddi minn xi mkien iehor, hlief dak indikat mill *marshals*. Jekk *Rider* jitlef il-kontroll tal-mutur u johrog barra mil-korsa, dan irid jerga jidhol minn fejn hareg jew minn l-eqreb post minghajr ma jqassar il-korsa jew jiehu xi forma ta' vantagg. Jekk *Rider* jaqta il-korsa biex jiehu vantagg dan jinata bandiera sewda (ara S.3.1).
- 1.5 In-numru li juza r-*Rider* fuq il-mutur irid ikun:-
 - a) moghti lilu mill-ufficjali ta' l-ASMK
 - b) numru abjad fuq sfond iswed u ta' hxuna wahda, jew numru iswed fuq sfond abjad.
 - c) imwahhal fuq ix-xellug u l-lemin tal-mutur kif ukoll fuq quddiem.
 - d) l-ebda *Rider* ma jista jibdel in-numru minghajr l-approvazzjoni ta l-ufficjali ta' l-ASMK. Jekk Jinbidel in-numru bi qbil ma l-ufficjal inkarigat, dan ghandu jinforma lill-*Clerk of the course* fl-ewwel attivita li jkun imiss.
- 1.6 Kull kompetitur irid jiffirma dokument li permezz tieghu, il-kompetitur jesonora lil ASMK, l-ufficjal u l-*sponsors* taghha kollha, minn kull inkwiet jew danni li jista jiffaccja matul u wara l-kompetizzjoni.
- 1.7 Protest jista jsir biss minn kompetitur tal-gurnata, bil-miktub mhux aktar tard minn 30 minuta wara li tispicca l-kompetizzjoni. Kull protest irid ikun akkumpanjat b' depozitu ta' €50.00, liema depozitu jintilef jekk min ressaq il-protest jinsab li ma ghandux ragun.
- 1.8 Kull *Rider* irid jobdi l-istruzzjonijiet ta' l-ufficjal jew *marshals*, kemm waqt il- kompetizzjoni kif ukoll waqt it-tahrig, f'kull gurnata.
- 1.9 Kull mutur irid ikun ipprezentat ghal kull kompetizzjoni skond ir-regolamenti ta' l-ASMK

- 1.10** Ir-*Rider* qatt ma jista jidhol fil-korsa minghajr il-permess ta' l-ufficjal inkarigat u **QATT** ma jista jsuq kontra d-direzzjoni normali tal- korsa. Jekk *Rider* jidhol fil- korsa waqt xi *event* u ma jkunx ha permess minghand l-ufficjal inkarigat mill-attivita tal-gurnata, dan jigi skwalifikat dak il-hin stess.
- 1.11** L-ASMK permezz tal-ufficjal mahtur biex imexxi l-*iskrutineering*, tista titlob li l-magna tal-mutur tigI miftuha jekk ikun hemm xi suspett li c-cilindrata tal-mutur ma tkunx dik permessa mir-regolamenti. F'dan il-kaz, jekk is-suspett ikun irizulta min protest, l-ASMK thallas lir-*Rider* l-ispejjes li ragonevolment jidhol fihom il-kompetitur, kemm il-darba l-c-cilindrata tal-magna tkun skond ir-regolamenti. Fl-ebda kaz dan il-hlas ma jaqbez il- €50.00. Jekk jigi kkonfermat li l-magna ma' tkunx skond ir-regolamenti:-
- a) Il-kompetitur jehel multa ta' €100
 - b) Ma jkunx jista jiehu sehem f'attivitajiet organizzati mil- ASMK sakemm isir il-hlas.
 - c) Jigu mnaqqsa l-punti kollha akkumulati fil-kampjonat sal gurnata tal-kontrol.
- 1.12** Kull *Rider* irid ikun membru affiljat ma l-ASMK, u jrid jirreggistra l-mutur tieghu qabel kull kompetizzjoni u jkun hallas il-mizata miftehna mill-Kumitat Ezekuttiv. Jekk ir-*Rider* jonqos li jaghmel dan, ma' jkunx jista' jiehu sehem fl-attivita.
- 1.13** Jekk l-imgieba ta' xi *Rider* jew sostenituri tieghu ma tkunx skond l-ordni u ir-rispett lejn l-ufficjali, ir-*Riders*, jew persuni ohra, dan jigi skwalifikat u jista jehel piena ohra mill-Kumitat Ezekuttiv, skond il-kaz.
- 1.14** Ir-*Riders* iridu juzaw iz-zewgt (2) rapprezentanti fil-Kumitat tal-Motocross biex jirraprezentawhom ghal xi diffikultajiet u waqt xi kompetizzjoni.
- 1.15** Il-Kumitat Izomm id-dritt li jzid, inaqas jew jibdel xi regolamenti skond kif ikun mehtieg matul Iz-zmien. Dawk ir-regolamenti miftehna huma obligatorji daqs dawk miktuba
- 1.16** Il-Kumitat Izomm id-dritt li jnaqqas in-numru ta' tigrijiet jew *laps* skond il-htiega tal gurnata.
- 1.17** Il-Kumitat organizzattiv Izomm id-dritt li jista jirifjuta xi *Rider* milli jiehu sehem f'xi attivita jekk jidhirlu li *s-safety* tar-*Rider* jew tal-mutur tista tkun ta periklu, jew mhux skond ir-regolamenti tal-ASMK jew f' kazi partikulari, tal-gurnata.
- 1.18** Jekk *Rider* jigi konfermat li jkun ha ammont ta' *alkohol*, drogi, medicina, etc.. dan ma jithalliex jiehu sehem fl-attivita. Wara dan jista jehel u/jew jigi penalizat mill-Kumitat Ezekuttiv tal-ASMK
- 1.18.2** Kull *Rider* jista jigi mitlub joqghod ghal 'Doping Test' b'approvazzjoni tal-Kumitat ASMK
- 1.19** Il-kundizzjoni fizika tar-*Rider* trid tkun tajba, u dan irid ikun ikkonfermat min Team Mediku jew il-*Clerk of the Course* inkarigat mill-ASMK
- 1.20** Kull *Rider* irid jinzal ghal Warm-Up u / jew Practice runs li jsiru qabel l-Ewwel Heat jew kull meta jigi ordnat. Min ma jinzilx fil-hin jitlef l-opportunita li jghamel il-Warm-Up.

- 1.21** Ma Jistax isir giri u provi tal-Muturi fil-Paddocks kollha. Is-sewqan fil-paddocks huwa limitat biex wiehed johrog u jidhol mil-korsa u biex il-mutur jittella fuq it-trailer.
- Provi jistaw isiru biss fil-korsa, bil-permess miftiehem mar-Race Directors tal-ASMK.
- Tinghata penalita lill min ma jobdix din ir-regola.
- 1.22** Kull rider irid jirregistra u jkun membru mal-ASMK, ihallas il-Mizata tal-Membership u tar-Race Registration skond kif stipulata mil-Kumitat Ezekuttiv tal-ASMK.
- 1.23** Kull rider tal-kampjonat taht it-18 il-sena issuq biss bil-kunsens miktub tal-genituri jew gwardjani legali tieghu, u fil-prezenza ta' xi hadd minnhom

Sezzjoni Nru. 2 Regolamenti tal-Kompetizzjoni

- 2.1** Kemm il darba l-kompetitur ma jsegwix l-istruzzjonijiet tal-ufficjali jew tal-*marshals* dan jitlef mhux inqas min 10 punti mit-total tal-Heats tal-gurnata. Dan jista jbidel il-pozizzjoni finali fil-klassifika.
- 2.2** *Rider* irid jirregistra l-mutur tieghu fil-hin stipulat mill-ASMK (ara sezz.1 Nru. 12) Jekk dan ma jsirx, dan ma jkunx jista jippartecipa f' dik il-kompetizzjoni jew attivita.
- 2.3** Ir-*Rider* jinghata **puntegg** skond il-puzizzjoni finali f'kull *heat* tal-gurnata. (ara Tabella Nru 1) Jekk Rider jircievi penalita, il-punti ta din il-penalita jitnaqqsu mill-punti tal-Heats.
- 2.4** Dawn it-tigrijiet ikunu ta' (Zewg (2) Heats ta' 10 minuti u Lap (10 minuti + 1 Lap) ghal Klassijiet "B", "C" u Veteran. Zewg (2) Heats ta' 15 minuta u Lap (15 minuta + 1 Lap) ghal Klassi A) f'kull heat. In-numru ta' dawriet jista jitnaqqas skond il-htiega tal-gurnata, kif imsemmi f' sezzjoni **1.16**.
- 2.5** Jekk *Rider* ma jkunx prezenti fuq il-'*Gate*' u lest fuq l-'*starting Line*' fi zmien zewg minuti minn x'hin jinghata sinjal dan jigi eliminat ghal dik it-tigrija biss.
- 2.6** **Free Practice/Timed Practice/Warm-up Laps.** Dan ikun ta' mhux iktar minn 15 minuta. Kif tintwera il-Bandiera tal-Finish, ir-riders kollha johorgu minn l-istess parti tal korsa lejn il-paddock.
- 2.7** Kull marshal point stipulata mill-kumitat huwa mistenni li jkollom zewg marshals, wiehed biex Izomm il-bandiera u l-iehor biex f'kas ta' bzonn jghin lir-Rider. Dawn mistennija li jilbsu il-Bibs halli jidhru. Ir-riders huma obligati joqodu marshals skond kif jitqassmu mil kumitat tas-sezzjoni. Min jonqos li jghamel dan jehel penali skond sezzjoni **2.1**. Rider jista jibghat sostitut jekk jinqalu xi kas li ma jkunx jista johrog bhala marshall.
- 2.8** **Punti tal-gurnata**
- F'kull Heat tal-Gurnata kull Rider jiehu punti kif jidhru fit-tabella Nru 1 u dan skond kif jispicca it-tigrija ta' dik il-Heat, basta jkun saq mhux inqas minn 3 Laps u ha l-Finish Flag. Dawn il-punti jservu biex jigi identifikat it-Total ta' punti tal-gurnata ghal kull Rider u tohrog il-klassifika generali tal-gurnata.

(NB). Punti ta' Penalita waqt il- Heats jitnaqqsu mit-total tal-punti mirbuha fil Heats u wara dan it-tnaqqis issir il-Klassifika Generali tal-Gurnata.

2.9 Punti li jghoddu ghal Kampjonat:-

Dak ir-Rider li jirbah l-ghola punti fil-Heats tal-gurnata skond artiklu 2.8, jirbah l-Ewwel Post u t-total tal-punti miksuba fil-Heats jinghaddu ghal 'Klassifika tal-Kampjonat' skond Tabella Nru 1. Ir-Runner-up u l-kumplament tar-Riders jiehdu l-Punti mit-Tabella Nru 1 skond it-total miksub fil-Heats fil-Klassifika Generali tal-gurnata.

2.9.2 (NB). F'Kaz ta' **Parita fil-Punti**, dak ir-Rider li jirbah l-ahjar pozizzjoni fuq il-Finish Line ta l-Ahhar Heat meta komparat mal-pari tieghu, jiehu il-vantagg tal-pozizzjoni u il-pari l-iehor jiehu il-post ta' warajh (It-Total tal-punti ma jinbidilx).

2.9.3 F'kaz ta Parita f'xi Post bejn zewg kompetituri, hadd ma jirbah il-post ta' wara dawn izda jinqabez post fil-klassifika. Dan jghodd biss ghat Trofies u l-klassifika tal-gurnata, dik gurnalistika, u ohrajn. Il-Punti miksuba jghoddu ghal-Kampjonat.

2.9.4 Dawn is-sistemi jridu jigi applikatati f'kull kaz u f'kull parita fil-'Klassifika Generali' tal-gurnata.

2.9.5 F'kas ta' parita fil-punti tar-riders fi tmiem il-kampjonat MX, dak ir-rider li rebah l-iktar l-ewwel postijiet, jigi ddikjarat ir-rebbieh. Jekk tibqa l-parita, naraw l-akbar numru tat-Tieni post, etc.

2.10 Kull Rider huwa responsabbli ghal ghemil tieghu u tas-supporters tieghu ukoll.

Tabella Nru 1 ghal-Punti ghall Heats u ghall Punti tal-Kampjonat.

1 st	punti 25	8 th	punti 13	15 th	punti 6
2 nd	punti 22	9 th	punti 12	16 th	punti 5
3 rd	punti 20	10 th	punti 11	17 th	punti 4
4 th	punti 18	11 th	punti 10	18 th	punti 3
5 th	punti 16	12 th	punti 9	19 th	punti 2
6 th	punti 15	13 th	punti 8	20 th	punti 1
7 th	punti 14	14 th	punti 7		

Tabella Nru. 1

2.11 Waqt tigrija jekk Rider ma jaghmelx hiltu biex ikun kompetittiv jista jintalab jirtira u jista jigi penalizzat mill-Kumitat Ezekuttiv tal-ASMK.

- 2.12 Meta Rider jaqta il-Finish Line, irid ikun ghadu f'kuntatt mal-mutur.
- 2.13 Ir-Riders kollha jridu jaqsmu il-Finish Line mhux iktar tard minn 5 minuti wara li jasal ir-rebbieh ta' dik it-tigrija. Jekk dan ma jsehxx, ir-rider jigi skwalifikat mir-rizultat ta' dik il-Heat.
- 2.14 Il-Marshal jista' jghin lir-Rider waqt il-kompetizzjoni fil-korsa, meta jaqa minhabba is-safety tieghu u tal-kompetituri l-ohra, imma mhux biex jistartja il-mutur.
- 2.15 Id-dati tal-Kampjonat tal-Motocross ikunu approvati mill-Kumitat Ezekuttiv tal-ASMK Il-Kampjonat ikun ta' mhux inqas minn tmien (8) events sakemm ma jkunx hemm raguni valida biex dan in-numru jizjed jew jitnaqqas.

Sezzjoni Nru. 3 Bandieri

3.1 Bandieri

Start	Bandiera Nazzjonali	Tluq minn wara il-Gate.
	Hamra	Periklu fil-Korsa kulhadd jieqaf u jitfi l-Mutur fejn ikun. Tintwera wkoll meta jkun hemm 'False Start'.
	Hadra	Korsa normali ma hemmx periklu aktar fil-korsa.
	Blu Fissa	Halli lil ta warajk jaqzbek ghax qed jghaddik b'dawra jew huwa veloci hafna aktar minnek.
	Blu Tperper	Issakkar lill Hadd. Wara din tista tohrog Bandiera ta' 'Warning'. Din tiswa Hames (5) punti ta' Penalita.
	Safra Fissa	Periklu fil-korsa. Suq b-attenzjoni kbira u naqqas li speed

Ikompili :-

Safra Tperper	Diffikulta jew Periklu fil-korsa, naqqas li speed u hadd ma jista jaqbez lil iehor. Min jaqbez fuq bandiera safra jehel 10 punti.
Sewda u Bajda Djagonali	Warning, jekk tigi muri din il bandiera sinjal li ma kontx sportiv u kull darba li tigi murija din il bandiera jonqsulek 10 punti
Sewda	Jekk Rider jigi muri din il-bandiera dan ikun gie skwalifikat ghal kumplement tal-gurnata. Jekk Rider ma jghatix kaz din il-bandiera u jibqa jsuq fuq bandiera sewda dan jehel tigrija ghal kull dawra li jkun ghamel fuq il bandiera.

Bajda b'Salib Iswed Djagonali L-ahhar dawra.

Checkerd: Bajda u Sewda Tmiem tat-tigrija, tahrig jew qualifika.

Sezzjoni Nru. 4 It-Tigrija

- 4.1 Waqt tigrija jekk *Rider* johrog mill-korsa u jmur lura fil-paddock, dan ma jistax jerga jidhol fil-korsa u jkompli t-tigrija. (Jista jsiru tiswijiet zghar fil mutur fil-Pitstop area)
- 4.2 Waqt tigrija *Rider* ma jistax jinghata ez. petrol, ilma, spark plugs, et`..... (**Ara 2.14 ukoll**)
- 4.3 Il-korsa tinharat qabel kull tigrija u s-Sibt ma jistax isir training fuqa qabel it-tigrija tal-Hadd. Il-korsa ma tergax tinharat sal-Hadd tat-tigrija tal-kampjonat.
- 4.3.2 Dawk li jkunux membri mhallsa mal-ASMK, Ma Jistawx jghamli l-ebda training fuq il-korsa.
- 4.4 Ir-Referee tal-Korsa biss jista jwaqqaf it-tigrija bil-bandiera Hamra.
- 4.4.1 F'kaz li tintwera' l-bandiera Hamra u titwaqqaf it-tigrija, ir-rizultat temporanju tat-tigrija jkun dak tal-ahhar Lap kompluta mill-Leader tat-tigrija qabel intweriet l-bandiera Hamra.
- 4.4.2 Jekk it-tigrija titwaqqaf bil-bandiera Hamra qabel ikun ghadda nofs il-hin tat-tigrija, it-tigrija terga ssir mil-bidu qisa ma saritx, u dan wara mistrieh ta' madwar min 15 il-Minuta (see what FIM (Europe)-FIM states)
- 4.4.3 Jekk it-tigrija titwaqqaf bil-bandiera Hamra wara li jkun ghadda nofs il-hin tat-tigrija, it-tigrija ma tergax issir u r-rizultat ikun skond l-ahhar Lap Kompluta Qabel tkun harget il-Bandiera Hamra.
- 4.4.4 Rider li ha jiehu sehem fir-Re-Run jista jibdel il-Mutur.
- 4.4.5 Rider li jkun imwegga jew ikun ir-raguni li minhabba fih tkun harget il-Bandiera Hamra ma jithalliex isuq.
- 4.5 Jekk tigrija tigi mwaqqfa minhabba incident ta' xi *Rider*, dak/dawk li jkun gie 'Black Flagged' ma jkunx jista jiehu sehem f' dik it-tigrija jekk ikun ha jsir Re-Start'.
Jekk rider ikun weggha, dan irid jigi certifikat 'OK' mit-Tabib/Head Nurse tal-gurnata.biex jipartecipa' fil-Heat li jmiss.
- 4.6 Jekk *Rider* jasal tard ghal xi attivita u l-ewwel Heat tkun bdiet dan jithalla jsuq mil-heat ta' wara. Rider jista' jitlef l-ewwel heat biss u ma jistax jidhol fit-tigrija meta din tkun bdiet.
- 4.7 Warning tiswa Hames (5) punti ta' penalita. Din titnaqqas mit-total ta' punti tal-gurnata u jista jkollha effett negattiv fuq ir-rizultat tal-gurnata.
- 4.7.2 Black Flag lir-Rider, dan jitlef il-punti, it-trofy u jirtira mil-kumplament tal-attivita.
- 4.8 Trofies ghal kull Tigrija skond in-numru ta' kompetituri fil-gurnata.
Mhux aktar min tlett trophies jew nofs in-numru ta' muturi prezenti jekk ikun hemm anqas min sitt muturi fil-bidu tal-kompetizzjoni.

4.9 Il-klassijiet tal-Muturi huma kif gejj:

1. Klassi "C" Beginners Open;
2. Klassi "B" Intermediate Open
3. Klassi "A" Experts MX2 u MX1 li fil heats ikunu qed jikkompetu fil Kampjonati MX2 u MX1 kif ukoll ghal Kampjonat "Open"
4. Klassi "Veterans Open"

Beginner jigi promoss bhala Intermediate mill-Kumitat kif dan jilhaq il-livell mehtieg

Rider li jkun Rebah jew gie Runner Up fil klassi Intermediate Klassi "B" jitqies bhala Rider Expert fi Klassi "A".

Fid-diskrezzjoni tal-Kumitat f'kas ta' nuqqas ta' partecipazzjoni ta' Rider Expert fi Klassi "A" ghal tul ta' zmien li jirrizulta fi tnaqqis fil-kapacita kompetitiiva tar-Rider, dan jithalla jsuq fil-klassi "B" Intermediate sakemm jikseb il-kapacita biex issuq mal-Klassi "A" Expert, jew jigi l-ewwel fil-Klassi "B" Intermediate fi 3 events.

Rider li jkun rebah jew gie Runner-up fil-klassi "B" Intermediate ma jistax jerga jirbah l-unur tal-klassi ghal darb ohra. Rider li jkun ghalaq 40 sena jew aktar sal-bidu tal-kampjonat jitqies mal-Klassi VETERAN.

Il-kumitat jista jzomm rider li jigi l-ewwel jew runner up fil-B bil konsistenza milli jsuq fi klassi A jekk ma jkunx tal-livell minimu biex issuq f'din il-klassi. Imma fi Klassi B jiehu l-punti normali u jekk jirbah 3 events (1st) jitla BILFORS fi Klassi A.

Kompetitur fi klassi A li jaqbez l-eta ta 40 u jkun jixtieq jibqa jsuq fi klassi A minflok dik tal-Veterans, dan ghandu jaghmel talba ufficjali lil kumitat motocross, u l-kumitat jihu decizjoni jekk jilqax din it talba

4.10 False Start. It-tigrija titwaqqaf waqt l-ewwel Lap.

4.11 Jump Start. Min jaghmel 'Jump Start' u jwahhal il-Gate tieghu, it-tigrija tkompli.

Sezzjoni Nru. 5 Il- Mutur / Safety Kit:

5.1 Il-frame tal-mutur irid ikun f'kundizzjoni generali tajba u kollox issikat sew f'postu b'mod specjali il-Footrests, swing-arm, suspensions, handle bars u levers.

5.2 Tyres; Dawn iridu jkunu tat-tip Off Road u mhux tat-triq. It-tyres iridu jkunu bit-tubu jew mouse u d-disinn jew grooves/blocks ikun fihom mhux inqas minn 3mm ta' lastiku fl-iktar parti baxxa.

Ir-Rims tar-roti jridu jkunu f'kundizzjoni tajba, u minghajr spokes neqsin jew maqtughin.

- 5.3 Is-seat, tal-mutur irid ikun f'kundizzjoni tajba u marbut sod mal-frame.
- 5.4 Is-Safety Helmet, (Tip tal-MX) Irid ikun ta' kwalita tajba, tinqafel tajjeb, tat-tip Full-Face u b'Chin Protector. Dan irid ikun immarkat bit tabelli ta' Standards konformi mal-FIM - ECE 22 - 05 (P, NP or J), JIS T 8133:2007, JIS T 8133:2015, SNELL M2010, SNELL M2015.
- 5.5 Eye Protection - Goggles. Dan irid jintlibes mir-rider f'kull Start ta' Practice, Warm-Up u/jew Tellieqa.
- 5.6 Hwejjeg li jghattu il-gisem kollu u kit tal-Cross biss jista jintuza. Dan jikkonsisti fi:-Ingwanti, Qalziet Twil, Jersey, Goggles, Chest/Back Protector kemm jista jkun konformi ma EN1621. Tee-Shirts u shorts mhux permessi.
- 5.7 Boots; apposta ghal Cross irid jintuza. Neck-Protector u Knee Braces huma rakkomandati li jintlibsu.
- 5.8 Il-magna; din tista tigi modifikata izda c-cilindrata tkun konformi ma' Art. 5.17
- 5.9 Il-Brakes; dawn iridu jkunu kappaci jillokkjaw Iz-zewg roti.
- 5.10 Il-Levers; ta' fuq il-handle bar irid ikunu ta' kwalita tajba u jkollom il-bocca fit-tarf.
- 5.11 Il-Handle Bar; dan irid ikun bicca wahda u f' kundizzjoni tajba.
- 5.12 It-Tank tal-Fuel; irid ikun marbut sew mal-frame u t-tap irid ikun jinqafel tajjeb.
- 5.13 Is-Silencer; dan irid ikollu shields protettivi fejn hemm bzonn.
- 5.14 L-ebda oggett tal-hgieg jew metal bi xfar ma jista jitwahhal mal-mutur.
- 5.15 Il-Hoss mis-silencer jkun sa 94db/A imkejje fuq skala 'A' ghal distanza ta' nofs metru (20'')
- 5.16 It-throttle irid ikun jinzal wahdu ghal pozizzjoni Idling.
- 5.17 Ic-cilindrata tal-mutur ghal Klassi MX2 tkun mhux izghar minn 100cc sa 250cc (2 stroke jew 4 stroke)

Ic-cilindrata tal-mutur ghal klassi MX1 tkun mhux izghar min 250cc sa 500cc (2 stroke jew 4 stroke)

Muturi b'cilindrata barra dawn il-qisien jithallew jikkompetu fil-Kampjonat tal-ASMK sakemm johrog avviz ufficjali mil-Esekuttiv tal-ASMK.

Tista ssir klassi ghall Muturi b'cilindrata barra dawn il-qisien f' 5.17 b'approvazzjoni tal-ASMK.

Sezzjoni Nru. 6 Scrutineering

- 6.1** Kull mutur irid jigi ccekkjat qabel il-kampjonat, dan jista jigi ccekkjat ukoll minn *skrutineer* tas-sezzjoni qabel kull tigrija. Dan jithalla jsuq jekk jinghata ‘*Passed Test*’ mill- uffiċjal tal-ASMK li jiehu hsieb is-*Safety* tal-mutur u tar-*Rider*.
- 6.2** Kull *Rider* irid ikollu l-ghodda mehtiega biex ikun jista jigi ccekkjat il-mutur mill-*iskrutineer*.
- 6.3** L-*iskrutineer* izomm id-dritt li jiccekja s-*safety* ta kull mutur kif ukoll tas-safety kit tar-*Rider* matul kull attivita tal-gurnata, tul il-kampjonat u sezzjonijiet tat-tahrig.
- 6.4** Il-Kumitat Organizzattiv izomm id-dritt li jiccekja l-ewwel tlett muturi rebbieha tal-gurnata, jew l-ewwel tlett muturi rebbieha wara kull tellieqa, jekk dawn ma jkunux skond ir-regolamenti permessi dawn jehlu penali kif imsemmija f’ sezzjoni 1 Nru.11.
- 6.5** L-ebda reklam li jkun ta kompetizzjoni diretta ma l-*isponsor* ufficjaili tal-ASMK, ma jista jintuza fuq il-mutur jew is-sewwieq.

Sezzjoni Nru. 7 Punti generali u ohrajn.

- 7.1** Warning Flag u Black Flag:- (Ara 4.7)
- Black Flag lir-*Rider*, din tinata lir-*Rider* mir-Referee tal-gurnata. Jista jinghata penalita ohra mil-Kumitat Esekuttiv tal-ASMK.
- 7.2** Trofies ghal kull Tigrija skond in-numru ta kompetituri fil-gurnata.
- Mhux aktar min tlett trophies jew nofs in-numru ta’ muturi prezenti fil-bidu tal-attivita.
- Jekk fil-bidu tal-kompetizzjoni jkun hemm 6 Kompetituri fi klassi jew iktar, jinghataw 3 trophies,
- Jekk sa 5 Kompetituri fi klassi, jinghataw 2 trophies,
- Jekk sa 3 Kompetituri fi klassi, tinghata trophy wahda (1).
- 7.3** Talba ghal-Licenzja ghal Kompetizzjoni barra minn Malta.
- L-ASMK taccetta li tohrog licenzja lir-*Rider*/s Membri imhalsa, jekk l-imgieba tar-*Rider*, il-kundizzjoni fisika u hilet ohra tkun tisodisfa il-kriterji mitluba mil-ASMK jew FIM / FIM (Europe) / FMI.

Sezzjoni Nru. 8 Tahrig ghal Motocross

1. Kull min jagħmel sezzjoni ta tahrig irid ikollu ilbies protettiv minhabba s-sigurta skond regolamenti Numru 1.3, 5.4 sa 5.7
2. Tahrig se jibda jsir skond it-tabella hawn taht:-

Gurnata	Fil-Hin tax-Xitwa	Fil-Hin tas-Sajf
It-Tlieta	3:00pm sa 6:00pm	5:00pm sa 8:00pm
L-Erbgha	8:00am sa 6:00pm	8:00am sa 8:00pm
Il-Gimgha	3:00pm sa 6:00pm	5:00pm sa 8:00pm
Is-Sibt	1:00pm sa 5:00pm	5:00pm sa 8:00pm
Il-Hadd	8:00am sa 12:00pm	8:00am sa 12:00pm

3. Ufficjal inkarigat se jkun qed jiftah il-korsa u tinghalaq mill-istess ufficjal.
4. Kull min jixtieq jagħmel tahrig irid javza lill ufficjal inkarigat mill-inqas sagħtejn qabel il-hin avzat għat -tahrig skond it-tabella iktar il-fuq.
5. Matul is-sajf meta il-kampjonat ikun wieqaf il-korsa tinfetħ biss darbtejn fil-gimgha dejjem skond it-tabella f'paragrafu numru 2. Bil-granet jinataw meta jispicca il-kampjonat.
6. Kull min jahdem bix-shift u ma jkunx jista' fil-granet stabbiliti jrid jinforma lill Ufficjal inkarigat min jumejn qabel. Dan jista jsir biss fil-gimgha li tkun ser issir attivita tal-kampjonat.
7. L-Ufficjal inkarigat jista jinbidel min zmien għall zmien u jista jkun hemm iktar min wiehed f'dak il-kaz tibda issir Time-Table li tintbat lill kull membru imħallas bil-posta
8. Meta il-korsa tkun magħluqa se jibda jintbat SMS lill kull membru mħallas. Apparti dan jibda jithalla wkoll messagg fuq il-Facebook Page tal-ASMK – A.S.M.K. Malta –
9. Min jipprova jew jagħmel tahrig bla permiss jigi sospiz.
10. Tahrig min Rider/s mhux mingħajr ir il-membership imħallsa dan jigi rrapportat lil-pulizija li qed jidhol fil-propjeta tal-ASMK bla permiss.

11. Irregularitajiet ser ikunu immoniterjati permezz tas-sistema ta CCTV.
12. It tahrig irid jieqaf nofs-siegha qabel il-hin avzat fit-tabella Nru. 2 halli jkun hemm hin biex ir-rider ibiddel hwejgu ecc, u l-gate tinghalaq mal-hin avzat.
13. Imgieba hazina mal-Ufficjal inkarigat jistaw iwaslu biex il-kumitat Ezekuttiv jiehu passi dixxiplinarji skond il-penali iktar l-isfel.
14. Kull min jamel xi tip ta tahrig fil-korsa tal-Motocross irrid jibda jiffirma il-log kull darba li juza il-korsa. Min jonqos li jamel dan u jigi osservat jittiehdu passi dixxiplinarji. Il-Log Book se jinzamm fi changing room tal-Motocross. Id-Dettalji li irridu jitnizlu huma data, isem u kuljom, numru tal-ID, firma u hin fix hin wassalt ghat-tahrig.
15. Hadd hlief is-Sewwieqa membri fl-ASMK jew Ufficjali ma jista jidhlu fil-korsa tal-Motocross waqt it-tahrig, hlief f'kas ta' Emergenza jew Periklu, fejn ghandhom jitwafqu is-Sewwieqa li jkunu qed jithargu waqt li jsir lintervent. Coaching, filming etc. Jista jsir mil-perimetru tal-korsa sakemm ma tkunx qed tintuza min xi sezzjoni ohra ta' l-ASMK.

Sezzjoni Nru. 9 Penali

1. Min Gimgha Training sa Tigrija tal-Kampjonat.
2. Min joqghod itellef il-hin biex il-Gate ma tinghalaqx mal-hin jigi sospiz milli jittrenja ghall numru ta Training Sessions. Dan jghodd ukoll anka jekk ikunu numru ta riders iktar minn wiehed.
3. Dan ir-rider/helper/membri jew mhux jigi suspendut immedjament. L-Esekuttiv jista jzid il-Penali u d-decizjoni hija Finali.
4. Jekk rider ma jkunx liebes kif suppost kif spjegat f' Numru 1.3, 5.4 sa 5.7 dan jigi avzat biex jirregola ruhu.
 - 4.1 Jekk jibqa ma jobdix, jigi mitlub jieqaf.
 - 4.2 Jekk ir-rider ikompli it-tahrig minkejja l-avvizi li jkunu sarulu,
 - 4.2.2 dan jigi suspendut mill-Esekuttiv ghall numru ta sezzjonijiet ta tahrig sa numru ta tigrjiet tal-kampjonat.
 - 4.2.3 Tista tintalab l-ghajnuna tal-pulizija biex dan jitwaqqaf u/jew johrog mill-premises tal-korsa
5. Il-bandiera s-sewda (black flag) tinata mir-Referee tal-gurata lir-Rider li jkun ghamel xi manuvra jew ghagir li fil-gudizzju tar-referee dan ghandu jigi mwaqqaf milli jkompli jsuq. Ir-ragunijiet li l-bandiera s-sewda tinghata huma varji u jistaw jinkludu (imma muhux limitati ghal): sewqan perikoluz u nuqqas ta-sportivita (shortcuts, etc.). L-uzu tal-bandiera is-sewda jibqa fid-

deskrizzjoni tar-Referee u wara li Rider jitwaqqaf jinata spjegazzjoni tar-raguni li gie m'ghoti din il-bandiera.