



***ASSOCJAZZJONI SPORT MUTURI U KAROZZI***

***REGOLAMENTI  
MOTOCROSS***

***Dicembru 2016***

***[www.asmk.org.mt](http://www.asmk.org.mt)***

## Regolamenti tal-Motocross

### Sezzjoni Nru. 1           Regolamenti ghar-Rider

- 1.1 Kull *Rider* irid joqghod ghal ezami mediku u tas-sewqan, li jistghu jsiru minn tabib jew *ufficjal* ta' l-ASMK.
- 1.2 Jekk *Rider* Jinqabad gewwa l-korsa mhux ghal skop ta' *training*, Izda ghal xi ragunijiet personali, dan jittressaq quddiem il- kumitat tas-sezzjoni u wara jider quddiem il-Kumitat Ezekuttiv, u jehel penali skond kif jiddeciedi l-kumitat ezekuttiv presenti.
- 1.3 Ir-*Rider* irid jilbes ilbies protettiv kemm waqt it-tahrig, kif ukoll waqt il-kompetizzjonijiet. l-ilbies jikkonsisti: f' Helmet, Boots tal-Motocross u hwejjeg ohra protettivi, Izda mhux xi *Tee-shirt* u *shorts*. Dan ghandu jilbes il **full Motocross Kit**. (ara 5.4 sa 5.7)
- 1.4 L-ebda *Rider* ma jista' jaqsam il-korsa biex iqassar, jew jghaddi minn xi mkien iehor, hlief dak indikat mill *marshals*. Jekk *Rider* jitlef il-kontroll tal-mutur u johrog barra mil-korsa, dan irid jerga jidhol minn fejn hareg jew minn l-eqreb post minghajr ma jqassar il-korsa jew jiehu xi forma ta' vantagg.
- 1.5 In-numru li juza r-*Rider* fuq il-mutur irid ikun:-
  - a) moghti lilu mill-ufficjali ta' l-ASMK
  - b) numru abjad fuq sfond iswed u ta' hxuna wahda, jew numru iswed fuq sfond abjad.
  - c) imwahhal fuq ix-xellug u l-lemin tal-mutur kif ukoll fuq quddiem.
  - d) l-ebda *Rider* ma jista jibdel in-numru minghajr l-approvazzjoni ta l-ufficjali ta' l-ASMK. Jekk Jinbidel in-numru bi qbil ma l-ufficjal inkarigat, dan ghandu jinforma lill-*Clerk of the course* fl-ewwel attivita li jkun imiss.
- 1.6 Kull kompetitur irid jiffirma dokument li permezz tieghu, il-kompetitur jesonora lil ASMK, l-ufficjal u l-*sponsors* taghha kollha, minn kull inkwiet jew danni li jista jiffaccja matul u wara l-kompetizzjoni.
- 1.7 Protest jista jsir biss minn kompetitur tal-gurnata, bil-miktub mhux aktar tard minn 30 minuta wara li tispicca l-kompetizzjoni. Kull protest irid ikun akkumpanjat b'depozitu ta' €50.00, liema depozitu jintilef jekk min ressaq il-protest jinsab li ma ghandux ragun.
- 1.8 Kull *Rider* irid jobdi l-istruzzjonijiet ta' l-ufficjal jew *marshals*, kemm waqt il- kompetizzjoni kif ukoll waqt it-tahrig, f'kull gurnata.
- 1.9 Kull mutur irid ikun ipprezentat ghal kull kompetizzjoni skond ir-regolamenti ta' l-ASMK
- 1.10 Ir-*Rider* qatt ma jista jidhol fil-korsa minghajr il-permess ta' l-ufficjal inkarigat u **QATT** ma jista jsuq kontra d-direzzjoni normali tal- korsa. Jekk *Rider* jidhol fil- korsa waqt xi *event* u ma jkunx ha permess minghand l-ufficjal inkarigat mill-attivita tal-gurnata, dan jigi skwalifikat dak il-hin stess.

- 1.11** L-ASMK permezz tal-ufficjal mahtur biex imexxi l-iskrutineering, tista titlob li l-magna tal-mutur tigi miftuha jekk ikun hemm xi suspett li c-cilindrata tal-mutur ma tkunx dik permessa mir-regolamenti. F'dan il-kaz, jekk is-suspett ikun irizulta min protest, l-ASMK thallas lir-*Rider* l-ispejjes li ragonevolment jidhol fihom il-kompetitur, kemm il-darba l-cilindrata tal-magna tkun skond ir-regolamenti. Fl-ebda kaz dan il-hlas ma jaqbez il- €50.00. Jekk jigi kkonfermat li l-magna ma' tkunx skond ir-regolamenti:-
- a) Il-kompetitur jehel multa ta' €100
  - b) Ma jkunx jista jiehu sehem f' attivitajiet organizzati mil- ASMK sakemm isir il-hlas.
  - c) Jigu mnaqqsa l-punti kollha akkumulati fil-kampjonat sal gurnata tal-kontrol.
- 1.12** Kull *Rider* irid ikun membru affiljat ma l-ASMK, u jrid jirreggistra l-mutur tieghu qabel kull kompetizzjoni u jkun hallas il-mizata miftehma mill-Kumitat Ezekuttiv. Jekk ir-*Rider* jonqos li jaghmel dan, ma' jkunx jista' jiehu sehem fl-attivita.
- 1.13** Jekk l-imgieba ta' xi *Rider* jew sostenituri tieghu ma tkunx skond l-ordni u ir-rispett lejn l-ufficjali, ir-*Riders*, jew persuni ohra, dan jigi skwalifikat u jista jehel piena ohra mill-Kumitat Ezekuttiv, skond il-kaz.
- 1.14** Ir-*Riders* iridu juzaw iz-zewgt (2) rapprezentanti fil-Kumitat tal-Motocross biex jirraprezentawhom ghal xi diffikultajiet u waqt xi kompetizzjoni.
- 1.15** Il-Kumitat Izomm id-dritt li jzid, inaqqas jew jibdel xi regolamenti skond kif ikun mehtieg matul Iz-zmien. Dawk ir-regolamenti miftehma huma obligatorji daqs dawk miktuba
- 1.16** Il-Kumitat Izomm id-dritt li jnaqqas in-numru ta' tigrijiet jew *laps* skond il-htiega tal gurnata.
- 1.17** Il-Kumitat organizzattiv Izomm id-dritt li jista jirifjuta xi *Rider* milli jiehu sehem f'xi attivita jekk jidhirlu li s-*safety* tar-*Rider* jew tal-mutur tista tkun ta periklu, jew mhux skond ir-regolamenti tal-ASMK jew f' kazi partikulari, tal-gurnata.
- 1.18** Jekk *Rider* jigi konfermat li jkun ha ammont ta' *alkohol*, drogi, medicina, etc.. dan ma jithallix jiehu sehem fl-attivita. Wara dan jista jehel u/jew jigi penalizat mill-Kumitat Ezekuttiv tal-ASMK
- 1.18.2** Kull *Rider* jista jigi mitlub joqghod ghal 'Doping Test' b' approvazzjoni tal-Kumitat ASMK
- 1.19** Il-kundizzjoni fizika tar-*Rider* trid tkun tajba, u dan irid ikun ikkonfermat min Team Mediku jew il-*Clerk of the Course* inkarigat mill-ASMK
- 1.20** Kull *Rider* irid jinzel ghal Warm-Up u / jew Practice runs li jsiru qabel l-Ewwel Heat jew kull meta jigi ordnat. Min ma jinzilx fil-hin jitlef l-opportunita li jghamel il-Warm-Up.
- 1.21** Ma jistax isir giri u provi tal-Muturi fil-Paddocks kollha. Is-sewqan fil-paddocks huwa limitat biex wiehed johrog u jidhol mil-korsa u biex il-mutur jittella fuq it-trailer. Provi jistaw isiru biss fil-korsa, bil-permess miftiehem mar-Race Directors tal-ASMK. Tinghata penalita lill min ma jobdix din ir-regola.
- 1.22** Kull *rider* irid jirreggistra u jkun membru mal-ASMK, ihallas il-Mizata tal-Membership u tar-

Race Registration skond kif stipulata mil-Kumitat Ezekuttiv tal-ASMK.

- 1.23 Kull rider tal-kampjonat taht it-18 il-sena issuq biss bil-kunsens miktub tal-genituri jew gwardjani legali tieghu, u fil-prezenza ta' xi hadd minnhom

## **Sezzjoni Nru. 2.           Regolamenti tal-Kompetizzjoni**

- 2.1 Kemm il darba l-kompetitur ma jsegwix l-istruzzjonijiet tal-ufficjali jew tal-*marshals* dan jitlef mhux inqas min 10 punti mit-total tal-Heats tal-gurnata. Dan jista jbidel il-pozizzjoni finali fil-klassifika.
- 2.2 *Rider* irid jirregistra l-mutur tieghu fil-hin stipulat mill-ASMK (ara sezz.1 Nru. 12) Jekk dan ma jsirx, dan ma jkunx jista jippartecipa f' dik il-kompetizzjoni jew attivita.
- 2.3 Ir-*Rider* jinghata **puntegg** skond il-pozizzjoni finali f' kull *heat* tal-gurnata. (ara Tabella Nru 1) Jekk *Rider* jircievi penalita, il-punti ta din il-penalita jitnaqqsu mill-punti tal-Heats.
- 2.4 Dawn it-tigrijiet ikunu ta' (Zewg (2) Heats ta' 10 minuti u Lap (10 minuti + 1 Lap) ghal Klassijiet "B", "C" u Veteran. Zewg (2) Heats ta' 15 minuta u Lap (15 minuta + 1 Lap) ghal Klassi A) f' kull heat. In-numru ta' dawriet jista jitnaqqas skond il-htiega tal-gurnata, kif imsemmi f' sezzjoni **1.16**.
- 2.5 Jekk *Rider* ma jkunx prezenti fuq il-'*Gate*' u lest fuq l-'*istarting Line*' fi zmien zewg minuti minn x' hin jinghata sinjal dan jigi eliminat ghal dik it-tigrija biss.
- 2.6 **Free Practice/Timed Practice/Warm-up Laps.** Dan ikun ta' mhux iktar minn 15 minuta. Kif tintwera il-Bandiera tal-Finish, ir-riders kollha johorgu minn l-istess parti tal korsa lejn il-paddock.
- 2.7 Kull *marshal point* huwa mistenni li jkollom zewg *marshals*, wiehed biex Izomm il-bandiera u l-iehor biex f'kas ta' bzonn jghin lir-*Rider*. Dawn mistennija li jilbsu il-Bibs halli jidhru.
- 2.8 **Punti tal-gurnata**  
F' kull Heat tal-Gurnata kull *Rider* jiehu punti kif jidhru fit-tabella Nru 1 u dan skond kif jispicca it-tigrija ta' dik il-Heat, basta jkun saq mhux inqas minn 3 Laps u ha l-Finish Flag. Dawn il-punti jservu biex jigi identifikat it-Total ta' punti tal-gurnata ghal kull *Rider* u tohrog il-klassifika generali tal-gurnata.  
(NB). Punti ta' Penalita waqt il- Heats jitnaqqsu mit-total tal-punti mirbuha fil Heats u wara dan it-tnaqqis issir il-Klassifika Generali tal-Gurnata.
- 2.9 **Punti li jghoddu ghal Kampjonat:-**  
Dak ir-*Rider* li jirbah l-ghola punti fil-Heats tal-gurnata skond artiklu 2.8, jirbah l-Ewwel Post u t-total tal-punti miksuba fil-Heats jinghaddu ghal 'Klassifika tal-Kampjonat' skond

Tabella Nru 1. Ir-Runner-up u l-kumplament tar-Riders jiehdu l-Punti mit-Tabella Nru 1 skond it-total miksub fil-Heats fil-Klassifika Generali tal-gurnata.

- 2.9.2** (NB). F'Kaz ta' **Parita fil-Punti**, dak ir-Rider li jirbah l-ahjar pozizzjoni fuq il-Finish Line ta l-Ahhar Heat meta komparat mal-pari tieghu, jiehu il-vantagg tal-pozizzjoni u il-pari l-iehor jiehu il-post ta' warajh (It-Total tal-punti ma jinbidilx).
- 2.9.3** F'kaz ta Parita f'xi Post bejn zewg kompetituri, hadd ma jirbah il-post ta' wara dawn izda jinqabez post fil-klassifika. Dan jghodd biss ghat Trofies u l-klassifika tal-gurnata, dik gurnalistika, u ohrajn. Il-Punti miksuba jghoddu ghal-Kampjonat.
- 2.9.4** Dawn is-sistemi jridu jigi applikatati f'kull kaz u f'kull parita fil-'Klassifika Generali' tal-gurnata.
- 2.9.5** F'kas ta' parita fil-punti tar-riders fi tmiem il-kampjonat MX, dak ir-rider li rebah l-iktar l-ewwel postijiet, jigi ddikjarat ir-rebbieh. Jekk tibqa l-parita, naraw l-akbar numru tat-Tieni post, etc.
- 2.10** Kull Rider huwa responsabbli ghal ghemil tieghu u tas-supporters tieghu ukoll.

**Tabella Nru 1 ghal-Punti ghall Heats u ghall Punti tal-Kampjonat.**

<b>1<sup>st</sup> punti 25</b>	<b>8<sup>th</sup> punti 13</b>	<b>15<sup>th</sup> punti 6</b>
<b>2<sup>nd</sup> punti 22</b>	<b>9<sup>th</sup> punti 12</b>	<b>16<sup>th</sup> punti 5</b>
<b>3<sup>rd</sup> punti 20</b>	<b>10<sup>th</sup> punti 11</b>	<b>17<sup>th</sup> punti 4</b>
<b>4<sup>th</sup> punti 18</b>	<b>11<sup>th</sup> punti 10</b>	<b>18<sup>th</sup> punti 3</b>
<b>5<sup>th</sup> punti 16</b>	<b>12<sup>th</sup> punti 9</b>	<b>19<sup>th</sup> punti 2</b>
<b>6<sup>th</sup> punti 15</b>	<b>13<sup>th</sup> punti 8</b>	<b>20<sup>th</sup> punti 1</b>
<b>7<sup>th</sup> punti 14</b>	<b>14<sup>th</sup> punti 7</b>	

**Tabella Nru. 1**

- 2.11** Waqt tigrija jekk Rider ma jaghmelx hiltu biex ikun kompetittiv jista jintalab jirtira u jista jigi penalizzat mill-Kumitat Ezekuttiv tal-ASMK.
- 2.12** Meta Rider jaqta il-Finish Line, irid ikun ghadu f'kuntatt mal-mutur.
- 2.13** Ir-Riders kollha jridu jaqsmu il-Finish Line mhux iktar tard minn 5 minuti wara li jasal ir-rebbieh ta' dik it-tigrija. Jekk dan ma jsehxx, ir-rider jigi skwalifikat mir-rizultat ta' dik il-Heat.
- 2.14** Il-Marshal jista' jghin lir-Rider waqt il-kompetizzjoni fil-korsa, meta jaqa, jew biex jistartja il-mutur jew xi ghajnuna ohra minhabba is-safety.

- 2.15** Id-dati tal-Kampjonat tal-Motocross ikunu approvati mill-Kumitat Ezekuttiv tal-ASMK Il-Kampjonat ikun ta' mhux inqas minn tmien (8) events sakemm ma jkunx hemm raguni valida biex dan in-numru jizdied jew jitnaqqas.

### Sezzjoni Nru 3 Bandieri

#### 3.1 Bandieri

<b><u>Start</u></b>	<b>Bandiera Nazzjonali</b>	Tluq minn wara il-Gate.
	<b>Hamra</b>	Periklu fil-Korsa kulhadd jieqaf u jitfi l-Mutur fejn ikun. Tintwera wkoll meta jkun hemm 'False Start'.
	<b>Hadra</b>	Korsa normali ma hemmx periklu aktar fil-korsa.
	<b>Blu Fissa</b>	Halli lil ta warajk jaqzbek ghax qed jghaddik b'dawra jew huwa veloci hafna aktar minnek.
	<b>Blu Tperper</b>	Issakkar lill Hadd. Wara din tista tohrog Bandiera ta' 'Warning'. Din tiswa Hames (5) punti ta' Penalita.
	<b>Safra Fissa</b>	Periklu fil-korsa. Suq b-attenzjoni kbira u naqqas li speed
<b>Ikompli :-</b>	<b>Safra Tperper</b>	Diffikulta jew Periklu fil-korsa, naqqas li speed u hadd ma jista jaqbez lil iehor. Min jaqbez fuq bandiera safra jehel 10 punti.
	<b>Sewda u Bajda Djagonali</b>	Warning, jekk tigi muri din il bandiera sinjal li ma kontx sportiv u kull darba li tigi murija din il bandiera jonqsulek 10 punti
	<b>Sewda</b>	Jekk Rider jigi muri din il-bandiera dan ikun gie skwalifikat ghal kumpliment tal-gurnata. Jekk Rider ma jghatix kaz din il-bandiera u jibqa jsuq fuq bandiera sewda dan jehel tigrija ghal kull dawra li jkun ghamel fuq il bandiera.
	<b>Bajda b'Salib Iswed Djagonali</b>	L-ahhar dawra.
	<b>Checkerd: Bajda w Sewda</b>	Tmiem tat-tigrija, tahrig jew qualifika.

### Sezzjoni Nru 4 It-Tigrija

- 4.1** Waqt tigrija jekk *Rider* johrog mill-korsa u jmur lura fil-paddock, dan ma jistax jerga jidhol fil-korsa u jkompli t-tigrija. (Jista jsiru tiswijiet zghar fil mutur fil-Pitstop area).

- 4.2** Waqt tigrija *Rider* ma jistax jinghata ez. petrol, ilma, spark plugs, et`..... (**Ara 2.14 ukoll**)
- 4.3** Il-korsa tinharat qabel kull tigrija sal-Gimgha f'nofs il-lejl u s-Sibt ma jistax isir training fuqa qabel it-tigrija tal-Hadd. Il-korsa ma tergax tinharat sal-Hadd tat-tigrija tal-kampjonat.
- 4.3.2** Dawk li jkunux membri mhallsa mal-ASMK, Ma Jistawx jghamlu l-ebda training fuq il-korsa.
- 4.4** Ir-Referee tal-Korsa biss jista jwaqqaf it-tigrija bil-bandiera Hamra.
- 4.4.1** F'kaz li tintwera' l-bandiera Hamra u titwaqqaf it-tigrija, ir-rizultat temporanju tat-tigrija jkun dak tal-ahhar Lap kompluta mill-Leader tat-tigrija qabel intweriet l-bandiera Hamra.
- 4.4.2** Jekk it-tigrija titwaqqaf bil-bandiera Hamra qabel ikun ghadda nofs il-hin tat-tigrija, it-tigrija terga ssir mil-bidu qisa ma saritx, u dan wara mistrieh ta' madwar min 15 il-Minuta (see what FIM (Europe)-FIM states)
- 4.4.3** Jekk it-tigrija titwaqqaf bil-bandiera Hamra wara li jkun ghadda nofs il-hin tat-tigrija, it-tigrija ma tergax issir u r-rizultat ikun skond l-ahhar Lap Kompluta Qabel tkun harget il-Bandiera Hamra.
- 4.4.4** Rider li ha jiehu sehem fir-Re-Run jista jibdel il-Mutur.
- 4.4.5** Rider li jkun imwegga jew ikun ir-raguni li minhabba fih tkun harget il-Bandiera Hamra ma jithalliex isuq.
- 4.5** Jekk tigrija tigi mwaqqfa minhabba incident ta' xi *Rider*, dak/dawk li jkun gie 'Black Flagged' ma jkunx jista jiehu sehem f'dik it-tigrija jekk ikun ha jsir Re-Start'. Jekk rider ikun weggha, dan irid jigi certifikat 'OK' mit-Tabib/Head Nurse tal-gurnata.biex jipartecipa' fil-Heat li jmiss.
- 4.6** Jekk *Rider* jasal tard ghal xi attivita u l-ewwel Heat tkun bdiet dan jithalla jsuq mil-heat ta' wara. Rider jista' jitlef l-ewwel heat biss u ma jistax jidhol fit-tigrija meta din tkun bdiet.
- 4.7** Warning tiswa Hames (5) punti ta' penalita. Din titnaqqas mit-total ta' punti tal-gurnata u jista jkollha effett negattiv fuq ir-rizultat tal-gurnata.
- 4.7.2** Black Flag lir-Rider, dan jitlef il-punti, it-trofy u jirtira mil-kumplement tal-attivita.
- 4.8** Trofies ghal kull Tigrija skond in-numru ta' kompetituri fil-gurnata. Mhux aktar min tlett trophies jew nofs in-numru ta' muturi prezenti jekk ikun hemm anqas min sitt muturi fil-bidu tal-kompetizzjoni.
- 4.9** Il-klassijiet tal-Muturi huma kif gej:  
 Klassi "C" Beginners Open;  
 Klassi "B" Intermediate MX2 u MX1  
 Klassi "A" Experts MX2 u MX1li fil heats ikunu qed jikkompetu fil Kampjonati MX2 u MX1kif ukoll ghal Kampjonat "Open"  
 Klassi "Veterans Open"

Beginner jigi promoss bhala Intermediate mill-Kumitat kif dan jilhaq il-livell mehtieg.

Rider li jkun Rebah jew gie Runner Up f'xi klassi Intermediate Klassi "B" jitqies bhala Rider Expert fi Klassi "A".

Fid-diskrezjoni tal-Kumitat f'kas ta' nuqqas ta' partecipazzjoni ta' Rider Expert fi Klassi "A" ghal tul ta' zmien li jirrizulta fi tnaqqis fil-kapacita kompetitiiva tar-Rider, dan jithalla jsuq fil-klassi "B" Intermediate sakemm jikseb il-kapacita biex issuq mal-Klassi "A" Expert, jew jigi fl-ewwel 3 postijiet f'xi Klassi "B" Intermediate fi 3 events.

Rider li jkun rebah jew gie Runner-up f'xi klassi "B" Intermediate ma jistax jerga jirbah l-unur tal-klassi ghal darb ohra. Rider li jkun ghalq 40 sena jew aktar sal-bidu tal-kampjonat jitqies mal-Klassi VETERAN.

**4.10** False Start. It-tigrija titwaqqaf waqt l-ewwel Lap.

**4.11** Jump Start. Min jaghmel 'Jump Start' u jwajhal il-Gate tieghu, it-tigrija tkompli.

#### **Sezzjoni Nru 5. Il- Mutur / Safety Kit:**

**5.1** Il-frame tal-mutur irid ikun f'kundizzjoni generali tajba u kollox issikat sew f'postu b'mod specjali il-Footrests, swing-arm, suspensions, handle bars u levers.

**5.2** Tyres; Dawn iridu jkunu tat-tip Off Road u mhux tat-triq. It-tyres iridu jkunu bit-tubu jew mouse u d-disinn jew grooves/blocks ikun fihom mhux inqas minn 3mm ta' lastiku fl-iktar parti baxxa.  
Ir-Rims tar-roti jridu jkunu f'kundizzjoni tajba, u minghajr spokes neqsin jew maqtughin.

**5.3** Is-seat, tal-mutur irid ikun f'kundizzjoni tajba u marbut sod mal-frame.

**5.4** Is-Safety Helmet, (Tip tal-MX) Irid ikun ta' kwalita tajba, tinqafel tajjeb, tat-tip Full-Face u b'Chin Protector. Dan irid ikun immarkat bit tabelli ta' Standards konformi mal-FIM - ECE 22 - 05 (P, NP or J), JIS T 8133:2007, JIS T 8133:2015, SNELL M2010, SNELL M2015.

**5.5** Eye Protection - Goggles. Dan irid jintlibes mir-rider f'kull Start ta' Practice, Warm-Up u/jew Tellieqa.

**5.6** Hwejjeg li jghattu il-gisem kollu u kit tal-Cross biss jista jintuza. Dan jikkonsisti fi:- Ingwanti, Qalziet Twil, Jersey, Goggles, Chest/Back Protector kemm jista jkun konformi ma EN1621.  
Tee-Shirts u shorts mhux permessi.

**5.7** Boots; apposta ghal Cross irid jintuza. Neck-Protector u Knee Braces huma rakkomandati li jintlibsu.

**5.8** Il-magna; din tista tigi modifikata izda c-cilindrata tkun konformi ma' **Art. 5.17**

**5.9** Il-Brakes; dawn iridu jkunu kappaci jillokkjaw Iz-zewg roti.

**5.10** Il-Levers; ta' fuq il-handle bar irid ikunu ta' kwalita tajba u jkollom il-bocca fit-tarf.



- 5.11 Il-Handle Bar; dan irid ikun bicca wahda u f' kundizzjoni tajba.
- 5.12 It-Tank tal-Fuel; irid ikun marbut sew mal-frame u t-tap irid ikun jinqafel tajjeb.
- 5.13 Is-Silencer; dan irid ikollu shields protettivi fejn hemm bzon.
- 5.14 L-ebda oggett tal-hgieg jew metal bi xfar ma jista jitwahhal mal-mutur.
- 5.15 Il-Hoss mis-silencer jkun sa 94db/A imkejjel fuq skala 'A' ghal distanza ta' nofs metru (20'')
- 5.16 It-throttle irid ikun jinzel wahdu ghal pozizzjoni Idling.
- 5.17 Ic-cilindrata tal-mutur ghal Klassi MX2 tkun mhux izghar minn 175cc sa 250cc/4 Stroke jew min 100cc sa 144cc/2 Stroke.  
Ic-cilindrata tal-mutur ghal klassi MX1 tkun mhux izghar min 175cc sa 500cc 2 Stroke jew 290cc - 650cc 4 Stroke  
Muturi b'cilindrata barra dawn il-qisien jithallew jikkompetu fil-Kampjonat tal-ASMK sakemm johrog avviz ufficjali mil-Esekuttiv tal-ASMK.  
Tista ssir klassi ghall Muturi b'cilindrata barra dawn il-qisien f' 5.17 b' approvazzjoni tal-ASMK.

## **Sezzjoni Nru.6                      Scrutineering**

- 6.1 Kull mutur irid jigi ccekkjat qabel il-kampjonat, dan jista jigi ccekkjat ukoll minn *skrutineer* tas-sezzjoni qabel kull tigrija. Dan jithalla jsuq jekk jinghata '*Passed Test*' mill- ufficjal tal-ASMK li jiehu hsieb is-*Safety* tal-mutur u tar-*Rider*.
- 6.2 Kull *Rider* irid ikollu l-ghodda mehtiega biex ikun jista jigi ccekjat il-mutur mill-*iskrutineer*.
- 6.3 L-*iskrutineer* Izomm id-dritt li jiccekja s-*safety* ta kull mutur kif ukoll tas-safety kit tar-*Rider* matul kull attivita tal-gurnata, tul il-kampjonat u sezzjonijiet tat-tahrig.
- 6.4 Il-Kumitat Organizzattiv izomm id-dritt li jiccekja l-ewwel tlett muturi rebbieha tal-gurnata, jew l-ewwel tlett muturi rebbieha wara kull tellieqa, jekk dawn ma jkunux skond ir-regolamenti permessi dawn jehlu penali kif imsemmija f' sezzjoni 1 Nru.11.
- 6.5 L-ebda reklam li jkun ta kompetizzjoni diretta ma l-*sponsor* ufficjaili tal-ASMK, ma jista jintuza fuq il-mutur jew is-sewwieq.

## **Sezzjoni Nru.7 Puntj generali u ohrajn.**

- 7.1** Warning Flag u Black Flag:- (Ara 4.7)  
Black Flag lir-Rider. Jista jinghata penalita ohra mil-Kumitat Esekuttiv tal-ASMK.
- 7.2** Trofies ghal kull Tigrija skond in-numru ta kompetituri fil-gurnata.  
Mhux aktar min tlett trophies jew nofs in-numru ta' muturi prezenti fil-bidu tal-attivita.  
Jekk fil-bidu tal-kompetizzjoni jkun hemm 6 Kompetituri fi klassi jew iktar, jinghataw 3 trofies,  
Jekk sa 5 Kompetituri fi klassi, jinghataw 2 trofies,  
Jekk sa 3 Kompetituri fi klassi, tinghataw trophy wahda (1).
- 7.3** Talba ghal-Licenzja ghal Kompetizzjoni barra minn Malta.  
L-ASMK taccetta li tohrog licenzja lir-Rider/s Membri imhalsa, jekk l-imgieba tar-Rider, il-kundizzjoni fisika u hilet ohra tkun tisodisfa il-kriterji mitluba mil-ASMK jew FIM / FIM (Europe) / FMI.

## **Sezzjoni Num.8 Tahrig ghal Motocross**

1. Kull min jaghmel sezzjoni ta tahrig irid ikollu ilbies protettiv minhabba s-sigurta skond regolamenti Numru 1.3, 5.4 sa 5.7
2. Tahrig se jibda jsir skond it-tabella hawn taht:-

<b>Gurnata</b>	<b>Fil-Hin tax-Xitwa</b>	<b>Fil-Hin tas-Sajf</b>
It-Tnejn	3:00pm sa 6:00pm	5:00pm sa 8:00pm
L-Erbgha	8:00am sa 6:00pm	8:00am sa 8:00pm
Il-Gimgha	3:00pm sa 6:00pm	5:00pm sa 8:00pm
Is-Sibt	1:00pm sa 5:00pm	5:00pm sa 8:00pm
Il-Hadd	8:00am sa 12:00pm	8:00am sa 12:00pm

3. Ufficjal inkarigat se jkun qed jiftah il-korsa u tinghalaq mill-istess ufficjal.
4. Kull min jixtieq jaghmel tahrig irid javza lill ufficjal inkarigat mill-inqas saghtejn qabel il-hin avzat ghat -tahrig skond it-tabella iktar il-fuq.
5. Matul is-sajf meta il-kampjonat ikun wieqaf il-korsa tinfetah biss darbtejn fil-gimgha dejjem skond it-tabella f'paragrafu numru 2. Bil-granet jinataw meta jispicca il-kampjonat.
6. Kull min jahdem bix-shift u ma jkunx jista' fil-granet stabbiliti jrid jinforma lill Ufficjal inkarigat min jumejn qabel. Dan jista jsir biss fil-gimgha li tkun ser issir attivita tal-kampjonat.
7. L-Ufficjal inkarigat jista jinbidel min zmien ghall zmien u jista jkun hemm iktar min wiehed f'dak il-kaz tibda issir Time-Table li tintbat lill kull membru imhallas bil-posta

8. Meta il-korsa tkun maghluqa se jibda jintbat SMS lill kull membru mhallas. Apparti dan jibda jithalla wkoll messagg fuq il-Facebook Page tal-ASMK – A.S.M.K. Malta –
9. Min jipprova jew jaghmel tahrig bla permess jigi sospiz.
10. Tahrig min Rider/s mhux minghajr ir il-membership imhallsa dan jigi rrapportat lil-pulizija li qed jidhol fil-propjeta tal-ASMK bla permess.
11. Irregolaritajiet ser ikunu immoniterjati permezz tas-sistema ta CCTV.
12. It tahrig irid jieqaf nofs-siegħa qabel il-hin avzat fit-tabella Nru. 2 halli jkun hemm hin biex ir-rider ibiddel hwejgu ecc, u l-gate tinghalaq mal-hin avzat.
13. Imgieba hazina mal-Ufficjal inkarigat jistaw iwaslu biex il-kumitat Esekuttiv jiehu passi dixxiplinarji skond il-penali iktar l-isfel.
14. Kull min jamel xi tip ta tahrig fil-korsa tal-Motocross irrid jibda jiffirma il-log kull darba li juza il-korsa. Min jonqos li jamel dan u jigi osservat jittiehdu passi dixxiplinarji. Il-Log Book se jinzamm fi changing room tal-Motocross. Id-Dettalji li irridu jitnizlu huma data, isem u kuljom, numru tal-ID, firma u hin fix hin wassalt għat-tahrig.
15. Hadd hlief is-Sewwieqa membri fl-ASMK jew Ufficjali ma jista jidhlu fil-korsa tal-Motocross waqt it-tahrig, hlief f'kas ta' Emergenza jew Periklu, fejn għandhom jitwafqu is-Sewwieqa li jkunu qed jithargu waqt li jsir l'intervent. Coaching, filming etc. Jista jsir mil-perimetru tal-korsa sakemm ma tkunx qed tintuza min xi sezzjoni ohra ta' l-ASMK.

## **Penali**

1. Min Gimgha Training sa Tigrija tal-Kampjonat.
2. Min joqghod itellef il-hin biex il-Gate ma tinghalaqx mal-hin jigi sospiz milli jittrenja għall numru ta Training Sessions. Dan jghodd ukoll anka jekk ikunu numru ta riders iktar minn wiehed.
3. Dan ir-rider/helper/membru jew mhux jigi suspendut immedjatament. L-Esekuttiv jista jzid il-Penali u d-decizjoni hija Finali.
4. Jekk rider ma jkunx liebes kif suppost kif spjegat f' Numru 1.3, 5.4 sa 5.7 dan jigi avzat biex jirregola ruhu.
  - 4.1 Jekk jibqa ma jobdix, jigi mitlub jieqaf.
  - 4.2 Jekk ir-rider ikompli it-tahrig minkejja l-avvizi li jkunu sarulu,
    - 4.2.2 dan jigi suspendut mill-Esekuttiv għall numru ta sezzjonijiet ta tahrig sa numru ta tigrijiet tal-kampjonat.
    - 4.2.3 Tista tintalab l-ghajnuna tal-pulizija biex dan jitwaqqaf u/jew johrog mill-premises tal-korsa.